

Регламент технического обслуживания автомобилей Skoda на примере Octavia

Виды работ		Инспекц. Сервис-1	Инспекц. Сервис-2	Инспекц. Сервис-3	Инспекц. Сервис-4
Кузов	- водостоки, дренажные отверстия - контроль	Š+	К	Š+	К
	- крепление агрегатов и узлов - контроль	Š+	К	Š+	К
	- лакокрасочное покрытие - контроль состояния	Š+	К	Š+	К
	- антикоррозийное покрытие - визуальный контроль неповрежденности	Š+	К	Š+	К
	- ограничители дверей, замок капота - смазка	Š+	К	Š+	К
	- люк в крыше - проверка работы, смазка направляющих	Š+	К	Š+	К
	- цилиндры замков дверей и багажника - проверка работы, смазка	Š+	К	Š+	К
	- выхлопная система - визуальный контроль отсутствия повреждений		Š+		К
	- стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы, долив		Š+		К
	- фароомыватели - проверка работы		Š+		К
Салон	- элемент салонного фильтра - проверка состояния / замена ^{1,4}	К	З	К	З

	- подушки безопасности - визуальный контроль неповрежденности	Š+	К	Š+	К
--	---	----	---	----	---

Двигатель	- масло, масляный фильтр – замена	З	З	З	З
	- элемент воздушного фильтра - проверка состояния / замена1,4	К	К	К	З
	- корпус воздушного фильтра - очистка (при снятом фильтре)	К	К	К	К
	- сброс показаний указателя периодичности ТО	К	К	К	К
	- свечи зажигания -проверка состояния / замена 1,4	К	К	К	З
	- герметичность систем двигателя - контроль	Š+	К	Š+	К
	- опрос памяти неисправностей по всем электронным системам	Š+	К	Š+	К
	- аккумуляторная батарея - контроль	Š+	К	Š+	К
	- охлаждающая жидкость - проверка плотности, уровня, долив1		Š+		К
	- детали в подкапотном пространстве - визуальный контроль неповрежденности		Š+		К
	- ремни приводные - проверка состояния, регулировка		Š+		К
	- фильтр топливный - замена				З
- ремень ГРМ - проверка состояния / замена*2,3,4				К	

Трансмиссия	- герметичность, неповрежденность КПП, главной передачи, приводных валов и защитных чехлов шарниров равных угловых скоростей - визуальный контроль		Š+		К
	- масло МКПП - контроль, при необходимости - долив		Š+		К
	- масло АКПП - контроль уровня, долив, а при необходимости - замена		Š+		К/З
	- масло DSG (6-ти ступенчатая) - заменаЗ				З
	- масло в сцеплении Haldex (4x4) - заменаЗ				З
Тормозная	- тормозные колодки - контроль толщины	К	К	К	К
система	- тормозная жидкость - проверка уровня, долив1	Š+	К	Š+	К
	- герметичность - контроль	Š+	К	Š+	К
Рулевое	- наконечники рулевых тяг - контроль		Š+		К
управление	- рулевые тяги - контроль		Š+		К
Колеса	- давление в шинах - контроль, установка	Š+	К	Š+	К
	- глубина протектора шин - контроль	Š+	К	Š+	К
	- комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	Š+	К	Š+	К
Освещение,	- выключатели, электропотребители, указатели, элементы управления -		Š+		К
приборы	проверка работы				

	- направление света фар - контроль, регулировка		Š+		К
Подвеска	- подшипники ступиц колес - контроль		Š+		К
	- защитные чехлы шаровых опор - визуальный контроль		Š+		К

Рекомендованные работы, которые обеспечивают дополнительную уверенность, комфорт и безопасность					
		Один раз в:			
Виды работ		15 000 км	30 000 км	6 мес.	2 года
Двигатель	- блок дроссельной заслонки - очистка		Р		
	- топливные форсунки и камеры сгорания - очистка		Р		
Подвеска	- углы установки колес - проверка / регулировка		Р		
	- колеса - балансировка, перестановка		Р		
Тормозная система	- тормозная жидкость - замена				З
Кузов	- щетки стеклоочистителей - замена			З	
Пояснения					
К	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка				
З	Замена				
Р	Рекомендованные производителем работы, которые обеспечивают дополнительный комфорт, безопасность, продлевают срок службы Вашего автомобиля и выполняются по Вашему желанию				
1	Стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки - Вы оплачиваете только стоимость деталей и расходных материалов				
2	Проверка состояния ремня ГРМ осуществляется при достижении пробега 60 000 км или 3-х лет эксплуатации, далее проводится каждые 30 000 км или 1 раз в год. Замена при наличии признаков износа.				
3	В случае замены, Вы оплачиваете стоимость работ, деталей и материалов.				

	Операция обязательна к выполнению, в список работ инспекционного сервиса не входит, оплачивается отдельной строкой
4	
Š+	ŠkodaService Plus - расширенное техническое обслуживание, выполняется по Вашему
Инспекционный сервис-1	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000 / 75 000 / 135 000 км или сроке эксплуатации 1 / 5 / 9 лет соответственно